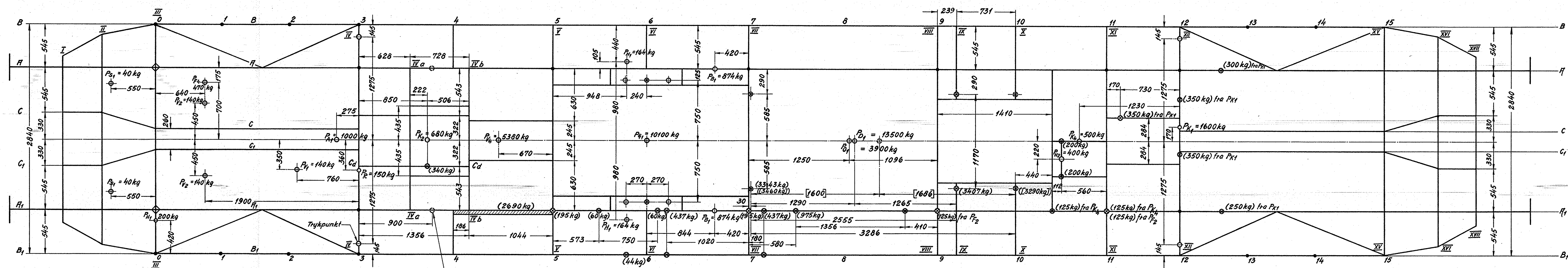
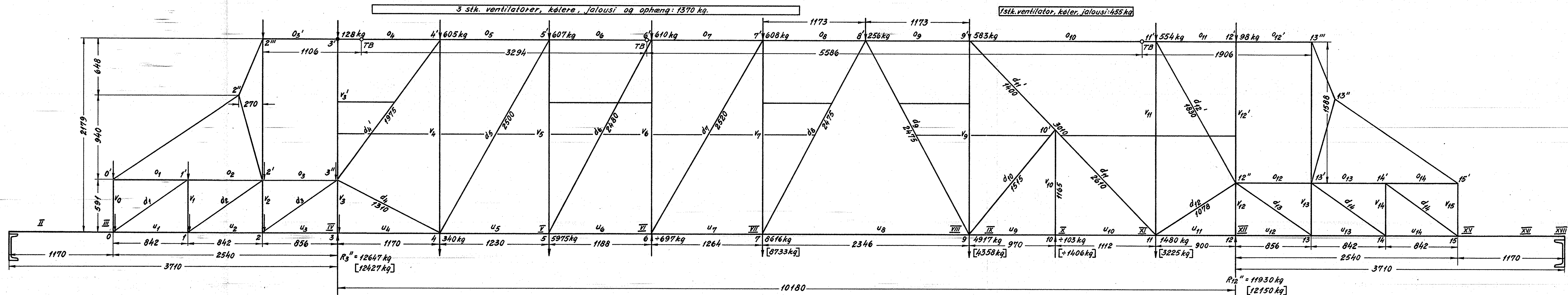


12647 [2427] 12519 [2299] 11574 [1354]  
 4992 [4772] 5079 [4859]  
 4145 [4482] 4401 [4738]  
 9679 [9901] 8273 [9798]  
 11832 [12052] 11930 [12150]

Transversalkraft  
 gældende for B&W motor. Tal i [-] G.M.-motor

Belastning i overdelen: 305L - 1.141  
 Belastning paa undervogn: 305L - 1.195  
 Stangkræfter og profiler: 305L - 1.142  
 Underbygning: 305L - 15.010  
 Gitter: 305L - 3.010  
 Beregning af gitter i overrægende ende: 305L - 1.191



Tal i [-] gælder G.M.- motor  
 Tal i (-) er belastning som den angriber paa undervognen (se 305L-1.195)  
 Systemlinjerne er lagt som kontinuerte linier, der er ikke korrigeret for  
 uvæsentlige ændringer af maal: Den teor. dragerhøjde er 2173 mm (fejl 0,3%),  
 afstand mellem støddrægere er 1744 mm (fejl 0,4%), afstand mellem dy=  
 namoens understøtninger er 1505 (fejl 0,3%).  
 Knudepunktsbelastninger, reaktioner og transversalkraftkurve gælder kun gitteret mellem bolsterstykkerne.

Tegn. E.H. 25-10-54	Rev.	Bl.		
Kalk. N.L. 1-11-54	Norm.	Dato		
Dato		Rettesat		Indeks
Anvendelse				Indeks
1500-2400 hk. diesel-el. lokomotiv.				
Tegningens benævnelse				Tegningens nummer
Vognside og undervogn. Systemplan.				305L-1.140.
Indeks:				

Maalestok: 1:20  
**FRICHS**  
 Stykliste nr.